|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TRABZON ÜNİVERSİTESİ**  **TONYA MESLEK YÜKSEKOKULU**  **İLK VE ACİL YARDIM PROGRAMI**  **ANA SEDYE DEĞERLENDİRME FORMU**  **20…-20…, Güz/ Bahar Dönemi, Tarih: / /20…**  **Öğrencinin Adı Soyadı:**  **Numarası: Başarı Notu:** | | | |
| **Tanım**  **Ana Sedye:** Üzerine hastanın alınacağı şiltesi olan, tekerlekli kaldırma indirme fonksiyonuna sahip en büyük boyuttaki ve en fonksiyonel sedyedir. Sedyenin uzunluğu en az 175 cm, genişliği en az 50 cm ve taşıma kapasitesi en az 160 kg’dır.  **Ana Sedye Süspansiyonu:** Ambulans içinde sedyenin alçalıp/yükselme fonksiyonlarını içeren bölümüdür.  **Ana Sedye Kızağı:** Sedyenin hareketini ve sabitleme fonksiyonunu sağlayan bölümüdür. | | | |
| **Amaç:** Ana sedye ile hasta taşıma tekniklerine uygun olarak hasta ve yaralıyı güvenli bir şekilde taşımak hedeflenmektedir. | | | |
| K**ullanılan Araç ve Gereçler:**  **ANA PARÇALAR**  ✓ Standart Ana Sedye gövdesi  ✓ Katlanabilir ayaklar  ✓ Kilitlenebilir tekerlek  ✓ Yükseklik ayarlı ayak ve başkaldırma  ✓ Açılabilir yan korkuluklar  ✓ Kılavuz tekerler  **STANDART EK APARATLAR**  ✓ Arka kilit sistemi  ✓ Ön frenleme ( Durdurma ) sistemi  ✓ Yumuşak ve ergonomik sedye şiltesi  ✓ Üç adet düz, bir adet boyunluk emniyet kemeri  **OPSİYONEL PARÇALAR**  ✓ Serum askılığı  ✓ Seyyar oksijen ünitesi taşıyıcısı  ✓ İ.V. Uygulama kol sabitleyicisi | | | |
| **Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar**  ✓ Her uygulamada çalışan, hasta ve çevre güvenliği önlemleri alınır.  ✓Tüm hasta/yaralıya yönelik uygulamalarda hasta ya da yakınından onam alınır.  ✓Sedye iyi tanınmalıdır.  ✓Her uygulamada çalışan, hasta ve çevre güvenliği önlemleri alınır.  ✓Tüm hasta/yaralıya yönelik uygulamalarda hasta ya da yakınından onam alınır.  ✓ Sedyenin kullanımı esnasında personel vücut mekaniğini bozmamalıdır.  ✓ Sedyeyi kullanmak ekip işidir ve komut vererek kullanılmalıdır.  ✓ En az, 3 adet hasta emniyet kemeri olmalıdır. Boyun ve omuz bölgesinden sabitlemek için kullanılan boyun kemeri, dört parçalıdır. Kemerlerin uzunluğu hastaya göre ayarlanmalıdır.  ✓ Gerektiğinde sedyenin baş tarafı 60 derece, ayak tarafı 40 derece yükseltilebilir.  ✓ Katlanabilir yan korkulukları kapatılmalıdır.  ✓ Hasta ana sedyeden başka bir sedyeye aktarılacak ise tekerlekler sabitlenmelidir.  ✓Ana sedyeye 160 kg. dan fazla ağırlık yüklenmemelidir. 160 kilo ve üzeri hastalar için obez Ambulans istenmelidir. | | | |
| **Hastada Oluşabilecek Riskler**  ✓Hatanın taşınması esnasında travma | **Çalışanda Oluşabilecek Riskler**  ✓Hasta taşımaya bağlı vücut mekaniğinin bozulması | | |
| **Uygulama Basamakları** | | **Uyguladı** | **Uygulamadı** |
| 1.Şiltenin üzerine tek kullanımlık kılıf geçirilir. | |  |  |
| 2.Ana sedye kilit butonuna basılarak, sedye çıkartılır. | |  |  |
| 3.Tekerleklerin açılıp açılmadığı kontrol edilir. | |  |  |
| 4. Karşılıklı iki personel tarafından tekerlek mandalına basılarak (Sedyenin başında duran personel tarafından verilen 1, 2, 3, komutuyla) sedye indirilir. | |  |  |
| 5.Hasta sedye üzerine emniyetli şeklide konulur. | |  |  |
| 6. Sedye yan ve omuz emniyet kemerleri ile hasta sabitlenir, sedyelerin emniyet kemer ayar mekanizmaları kontrol edilir, çalışır durumda olmalıdır yedek kemerleri de bulunmalıdır. | |  |  |
| 7. Karşılıklı iki personel (Sedyenin başında duran personel tarafından verilen 1, 2, 3, komutuyla) tarafından sedye emniyetli bir şekilde kaldırılır. | |  |  |
| 8.Sedyenin tekerleklerinin açıldığından emin olunur. | |  |  |
| 9. Taşınma sırasında sedyenin ve hastanın baş kısmı ambulansa dönük olmalıdır. | |  |  |
| 10.Ana sedye karşılıklı iki personel tarafından ambulansa yerleştirilmeli ve kilitlenmelidir. | |  |  |
| 11.Kilit mekanizması tekrar kontrol edilmelidir. | |  |  |
| 12. Sedye yerleştirildikten sonra sürücü tarafından sedye kilidi ve arka kapı kilidi iki kez kontrol edilmeli, kilitli olduğundan emin olunduktan sonra araç hareket ettirilmelidir. | |  |  |
| 13.Hasta ambulanstan indirileceği zaman kilit butonuna basılarak karşılıklı iki personel tarafından çekilmek suretiyle tekerlerin açık olup olmadığı kontrol edilerek nakledilmelidir. | |  |  |
| **Toplam Puan** | |  |  |
| **Değerlendirme:** İşlem basamaklarında gözlemcinin belirlediği hasta güvenliğini bozan eylem/ifade olması yada işlem basamaklarının herhangi birinin/……………………………………atlanması halinde toplam puan yarıya indirilir. | | | |
| **Gözlemci izlem notu:** | | | |
| **Sorumlu öğretim elemanı/elemanları:** | | | |
| **Kaynak: Dökmeci**, A. H., Sarı, B., Çalışkan, C., Usta, G., Koçak, H, … Aslan, R. (Ed.). (2021). Acil Yardım ve Afet Yönetimi Mesleki Beceri Uygulama Rehberi (1. Baskı). Ankara: Kongre Kitabevi. | | | |

**Öğrenci Öz Değerlendirme ve Geri Bildirim Formu**

Bu form, beceri uygulaması sonrasında öğrencinin kendi uygulamasını değerlendirmesi ve eğitmen tarafından yapılan gözlemler doğrultusunda bireysel gelişim sürecine katkı sağlaması amacıyla hazırlanmıştır.

1. **Öğrenci Öz Değerlendirme:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Değerlendirme Kriteri** | **Evet / Hayır** | **Açıklama (Varsa)** |
| Uygulama adımlarını sırasıyla ve doğru şekilde gerçekleştirdim. |  |  |
| Hasta güvenliğini sağlayacak önlemleri aldım. |  |  |
| Kendi eksiklerimin farkındayım. |  |  |
| Bu uygulamaya yönelik teorik bilgim yeterliydi. |  |  |
| Uygulama sırasında heyecanımı kontrol edebildim. |  |  |

**2. Eğitmen Geri Bildirimi:**

Eğitmen, öğrencinin uygulama sırasında gözlenen güçlü yönleri ve geliştirilmesi gereken alanları buraya yazmalıdır: